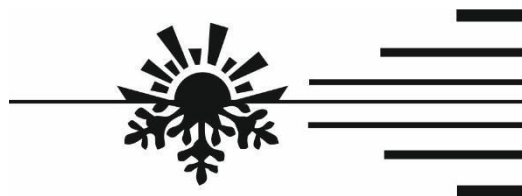


FI



Käyttöohje

Nesteen esilämmittimet

BINAR-5S

BINAR-5S diesel

BINAR-5S.24 diesel

Arvoisa asiakas!

Kiitämme tekemäsi valinnan johdosta! Olemme tehneet kaikkemme, jotta tämä tuote olisi vaatimustesi mukainen ja jotta sen laatu vastaisi parhaita maailmanmerkkejä.

Johdanto

BINAR-5S -esilämmittimet on tarkoitettu:

- moottorin lämmitykseen ulkoilman lämpötilan ollessa alhainen;
- tukemaan sopivan lämpötilan saavuttamista moottorin käydessä kovalla pakkasella;
- ohjaamon ja tuulilasin lämmitykseen (huurteen poistoon), kun moottori ei ole käynnissä lämpötilan ollessa alhainen.

Esilämmitin toimii ajoneuvon moottorista riippumatta. Esilämmittimen toiminta perustuu jäähdytysjärjestelmän nesteen lämmitykseen ja pakko-ohjattuun pumppaukseen lämmittimen lämmönvaihtojärjestelmän kautta.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti tutustuaksesi hyvin esilämmittimen kaikkiin toimintoihin.

Turvallisuutta ja terveyden suojelua koskevat säännöt

Esilämmittimen ja sen osien asennus on annettava tähän erikoistuneen valmistajan valtuuttaman yrityksen tehtäväksi. Esilämmittimen asennuksen saa suorittaa vain asiantuntija asennusohjeen mukaisesti.



Terveyttä
uhkaava vaara

- Esilämmitintä saa käyttää vain tässä käyttöohjeessa esitettyihin tarkoituksiin.
- Esilämmittimen käyttöön liittyvien pakokaasujen aiheuttaman vaaran vuoksi ei esilämmitintä saa käyttää ajoneuvon ollessa pysäköitynä suljetussa tuulettamattomassa tilassa (autotalli, työpaja jne.).
- Esilämmittimellä varustetussa autossa täytyy olla palosammutin.

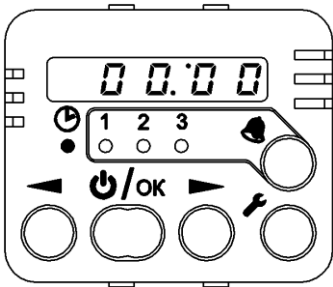


Omaisuu-
den vahingoittumisen
/ tuhoutumisen
vaara

- Tankattaessa autoon polttoainetta on esilämmittimen oltava pois päältä.
- Esilämmittimen virransyöttöä ei saa kytkeä pois päältä ennen tuuletussyklin päättymistä.
- Esilämmittimen liittimiä ei saa liittää ja irrottaa esilämmittimen virransyötön ollessa päälle kytketty.
- Lämmittimen päälle ei saa astua eikä sen päälle saa asettaa esineitä.
- Jos autossa suorietaan sähköhitsaustöitä, on esilämmitin irrotettava akusta.
- Esilämmittimen pois päältä kytkemisen jälkeen sitä ei saa kytkeä uudelleen päälle aiemmin kuin 5-10 sekunnin kuluttua.
- Ellei esilämmittimen päälle kytkeminen onnistu kaksi kertaa peräkkäin, on sen turvallisen käytön varmistamiseksi otettava yhteys huoltoon, joka selvittää ja korjaa vian.

Esilämmittimen käyttö

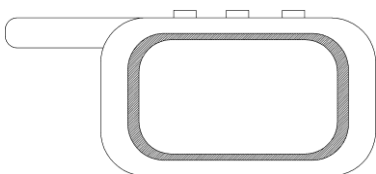
Käyttöpaneeli PU-20



- Esilämmittimen manuaalinen tai automaattinen käynnistys.
- Pumpun manuaalinen käynnistys.
- Toiminta-ajan asetus.
- Kellonajan ja viikonpäivän asetus.
- Käynnistykseen kolmen ajastimen asetukset.
- Käynnistykseen yhden ajastimen aktivointi.
- Nesteen hetkellisen lämpötilan näyttö.
- Toiminta-ajan näyttö.
- Syöttöjännitteen näyttö.
- Ohjausyksikön ohjelmistoversion näyttö.

Modeemi GSM-SIMCOM

- Esilämmittimen etä-, manuaalinen tai automaattinen käynnistys.
- Pumpun etä- tai manuaalinen käynnistys.
- Nesteen lämpötilatietojen näyttö.
- Syöttöjännitetietojen näyttö.
- Toiminta-ajan hetkellisten tietojen näyttö.
- Virhekoodin näyttö.



Etäsignaali

- Lämmittimen päälle kytkeminen (toiminta-aika vastaa viimeksi annettua arvoa)



Tämän käyttöohjeen ja siinä esitettyjen vaatimusten laiminlyönti aiheuttaa valmistajan millaisen tahansa vastuun raukeamisen. Tämä koskee myös korjauksia, jotka on suorittanut henkilö, jolla ei ole vaadittavaa pätevyyttä, tai korjauksia, joissa ei ole käytetty alkuperäisiä varaosia, eivätkä käytetyt osat ole olleet valmistajan hyväksymiä.

Millaisten tahansa ongelmien tapauksessa suosittelemme ehdottomasti kääntymistä valtuutetun huoltokeskuksen puoleen, joiden osoitteet ja puhelinnumerot saat myyjältä tai internet-sivuilta www.autoterm.ru

Täydellinen kokoonpano

Esilämmittimen täydelliseen standardikokoonpanoon kuuluu:

- lämmitin;
- polttoainepumppu;
- pumppu;
- polttoaineotin tai T-haaraputki;
- johtimet;
- ilmanottoputki ja vaimennin;
- pakoputki;
- asennussarja.

Lisänä esilämmittimen standardikokoonpanoon on mahdollista ostaa ja asentaa:

- käyttöpaneeli;
- modeemi GSM-SIMCOM;
- relesarja (ohjaamon lämmityslaitteeseen liittämistä tai ohjaamon ilmastointiolosuhteiden valvontaa varten);
- pakoputken vaimennin;
- läpivientiholkki (kumirengas, joka suojaa auton muoviosia kosketukselta kuuman pakoputken kanssa)

Automaattisen ohjauksen erityispiirteet

- 1) ellei esilämmitin mistä tahansa syystä kytkeytynyt päälle, toistuu päälle kytkeytyminen automaattisesti. 2:n epäonnistuneen yrityksen jälkeen kytkeytyy esilämmitin pois päältä;
- 2) jos palamisprosessi keskeytyy esilämmittimen toiminnan aikana, toistaa esilämmitin sytytyksen. Liekin sammumisten maksimimäärä – 3;
- 3) jännitteen laskiessa alle 9,5V (20V) tai noustessa yli 16V (30,8V) kytkeytyy esilämmitin pois päältä; suluissa on esitetty arvot tuotteille, joiden nimellinen syöttöjännite on 24V;
- 4) esilämmittimen kytkeytyessä pois päältä vikatilassa tulee käyttöpaneeliin (PU-20) digitaalinen virhekoodi.



Jos esilämmittimen toiminta päättyi vikatilaan, ei seuraava käynnistys tapahdu lisälämmitystilassa. Toiminnan jatkamiseksi on esilämmitin käynnistettävä manuaalisesti. Tämä menettely on tarpeen vian kuittaamiseksi.

Tekninen huolto

Suosittelimme esilämmittimen säännöllisen teknisen huollon ja tarkastuksen suorittamista tähän erikoistuneissa huoltokeskuksissa.

Monet esilämmittimen korjauksiin ja tekniseen huoltoon liittyvät toimenpiteet vaativat asiantuntemusta ja erikoistyökalujen käyttöä. Ammattitaidottomasti suoritettu tekninen huolto voi vahingoittaa esilämmitintä.



Suosittelimme lisäksi seuraavien toimenpiteiden suorittamista:

- Ellei esilämmitintä käytetä, on sen luotettavan toiminnan varmistamiseksi tarpeen kytkeä se päälle 5-10 minuutin ajaksi yhden kerran kuukaudessa kesäkausi mukaan luettuna.
- Akun lataustason säännöllinen tarkastus.
- Jos ajoneuvo pysäköidään tai poistetaan käytöstä pitkäaikaisesti, on esilämmitin kytkevä irti virtalähteestä (akusta). Niin vältetään akun tyhjentymisen (esilämmitin kuluttaa virtaa (30 ÷ 40) mA myös ollessaan pois päältä).
- Lämmittimen toiminnan luotettavuus riippuu myös käytettävästä polttoaineesta. Valitse polttoaine ympäristön lämpötilasta riippuen.

Häiriöt

Mitä häiriön yhteydessä on tehtävä:

- tarkasta, on polttoainesäiliössä ja polttoainepumppua seuraavassa polttoaineputkessa polttoainetta;
- tarkasta varoke 25A;
- tarkasta pistokkeiden ja varokkeiden liittimien koskettimien luotettavuus (koskettimet voivat hapettua);
- kytke virransyötön liitin irti 1-2 minuutiksi ja liitä se sitten uudelleen.

Kaikki muut mahdolliset häiriöt on mahdollista määritellä tarkemmin käyttöpaneeliin tulevan virhekoodin mukaan.

Ominaisuudet

Parametrin nimi	Mallit	
	BINAR-5S	BINAR-5S diesel
Lämmitysteho, kW	5±0,5	
Nimellinen syöttöjännite, V	12	
Syöttöjännitteen käyttörajat, V	9.5...16	
Polttoaineen laji	bensiini (GOST P 51105)	dieselöljy (GOST 305)
Polttoaineen kulutus (max.), l/h	0,7	0,62
Lämmitysväliaine	Tosol, pakkasneste	
Sähkönottoteho yhdessä pumpun kanssa (max.), W	73	
Ottoteho käynnistettäessä (100 s), W	122	
Käynnistystapa	manuaalinen tai automaattinen	
Yhden syklin toiminta-aika, minuuttia	20...120	
Esilämmittimen paino kaikkine varusteineen, kg, max.	8	